



## Безопасность на яхте

## Модуль3

# Безопасность на яхте (Safetyontheyacht)

### Правила поведения на яхте

Человеку, в первый раз попавшему на судно, многие из правил и обычаев морской жизни могут показаться неожиданными и даже лишенными какого-либо разумного объяснения. Морская культура вырабатывалась веками, и за каждым, на первый взгляд очевидным правилом, стоит многовековой опыт людей, которые любят море и ходят под парусом.

Правил у яхтсменов не так уж и много. Соблюдайте и уважайте их и тогда путешествие на яхте оставит у Вас только положительные эмоции и воспоминания.

Важно сразу понять два термина — Капитан и Судовладелец.

**Судовладелец** — это физическое или юридическое лицо, которое является владельцем яхты.

**Капитан** — это должностное лицо, обладающее судоводительским образованием и действующей лицензией, выданной сертифицированной на морское обучение организацией. Капитан возглавляет команду судна, и в любой стране мира несет уголовную и административную ответственность за действия команды. Помните, Капитан не Ваш слуга, он тот, кто отвечает за Вашу безопасность и безопасность судна. **Слово Капитана – закон.**

### Основные правила поведения на яхте:

1. Еще раз, — **слово Капитана — закон.** Команды Капитана не обсуждаются и не подвергаются сомнениям. Если у Вас есть претензии к командам Капитана, их можно обсуждать с ним только на берегу, когда яхта пришвартована.
2. Прежде чем, что-либо сделать на борту, поставьте в известность Капитана.
3. Капитан имеет полное право списать Вас на берег и не выходить с Вами в море за не выполнение приказов, нарушение правил техники безопасности или принятых норм поведения. Вне зависимости от вашего статуса в команде.
4. Команда ВСЕМ СТОП выполняется всеми и сразу.
5. По команде ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ / MAN OVERBOARD (МОВ), весь экипаж становится по заранее оговоренным капитаном местам и выполняет команды Капитана.

### Безопасность

Во время перехода на яхте запрещается употребление любых наркотических средств. Кроме кофе.

Алкоголь в целом запрещен, особенно, если предполагается, что вы участвуете в управлении судном. Легкое вино или пиво в обед допустимы, но крепкие напитки — только во время стоянки. Вода — обязательно.

Перед выходом в море Капитан обязательно проинструктирует весь экипаж об устройстве яхты и работе со спасательными средствами. Отработка спасения на воде происходит в первый день. Аналогично со средствами пожаротушения.

Помните где находятся ваши личные спас жилеты и страховочные обвязки. Поймите их устройство и отрегулируйте их. Если вы надеваете страховочный пояс (обвязку), то спас жилет надевать ПОСЛЕ ТОГО, как вы надели, подогнали под себя и застегнули страховочный пояс (обвязку).

Время, место и порядок использования масок/трубок/ласт, ружей для подводной охоты, или катания на кранцах определяются Капитаном.

### **В кокпите и на палубе**

- Взяли ручку от лебедки, бинокль, нож, GPS или другое снаряжение? Возвращайте точно на свое место!
- Не включайте (не выключайте) устройства на судне, не уточнив у Капитана их назначение.
- При подходе к стоянке, мурингу, на сложных навигационных участках акватории, не заслоняйте обзор Капитану и рулевому, точно и четко выполняйте команды Капитана.
- Одерживайте судно от причала или другого судна кранцем.
- Не стойте под нагруженным рангоутом (детали, служащие для несения парусов) и снастями, не наступайте на предметы или веревки на палубе — это гарантированное падение. В худшем случае за борт.
- При движении под парусами всегда располагайтесь на наветренном борту.
- Берегите голову от гика! Особенно при движении на «полных курсах» (попутным ветром), т.к. в этом случае возможен самопроизвольный переброс гика на другой борт с огромной скоростью. «Гик бьет один раз!».
- Просчитывайте линию передвижения по яхте, как перехватываться, куда ставить ноги, как разворачиваться и возвращаться.
- При передвижении по палубе всегда держитесь за ванты, леерные стойки или леера, а не за бегучий такелаж.
- Работайте с веревками в перчатках. Особенно на мурингах и якорных стоянках. Поранить руки очень легко!
- Не наступайте на палубные ЛЮКИ и не садитесь/облокачивайтесь на леерные ограждения!

- Всегда находиться вне каюты (на палубе и/или в кокпите) в надетом и застегнутом спасжилете при наступлении плохих погодных условий (ветер более 20 узлов, волна выше 1 м, плохая видимость (туман, дождь, гроза)), а также при движении ночью и ночных работах на стоянке на палубе в плохую погоду.
- Курить можно с подветренной стороны на полубаке или корме.
- Мытье палубы только при закрытых люках! Ведро воды в салон или каюту понравится не всем.
- Предупреждайте других членов экипажа, находящихся в зоне опасности.
- **Не ходите по яхте в береговой обуви.** Ходить по судну лучше всего в специальной яхтенной обуви, либо в любой, но с белой подошвой.

### **На камбузе и в кают-компани**

- Спускайтесь в кают-компанию из кокпита всегда спиной вперед.
- При крене и качке острые углы и выступающие предметы на лодке представляют опасность. Это частая причина травм!
- На камбузе будьте осторожны с газом, оборудованием и режущими предметами. Большинство травм именно здесь – ожог и порезы. Если включен газ – вы должны быть всегда рядом!
- Жарка на открытом огне — пожароопасное занятие. При качке жарить на масле опасно, поэтому корректируйте меню заранее.
- Перед выходом необходимо разместить **ВСЕ предметы** так, чтобы они оставались на своих местах при крене и качке.
- Не бросайте в галюн даже туалетную бумагу – он может легко засориться. Кто засорил галюн, тот платит за его чистку и ремонт! Стоимость ремонта и прочистки может достигать \$200. Если появилось желание что-то бросить в галюн, вначале это нужно съесть.

### **Питание**

Питание на яхте обычно двухразовое, — завтрак и ужин, плюс один-два перекуса днём (бутерброды, фрукты или другая «быстрая» еда). Пейте много воды. О ваших предпочтениях, а также возможной аллергии заранее предупредите Капитана.

### **Каюта**

В каютах мы спим и храним вещи, а большую часть времени проводим в кокпите, на палубе или в кают-компани. Разложить вещи можно по полкам, рундукам, а сумку или рюкзак убрать под койку либо в рундук. Убедитесь, что ценные и хрупкие вещи (телефон, планшет, ноутбук и т.п.) уложены так, что они не упадут при возможном крене или качке.

## **Одежда**

Одежду лучше брать в мягких сумках или рюкзаке, а не в чемодане. Разместить чемоданы на яхте негде. Не берите много вещей, место в каюте ограничено.

## **Фактор успеха**

В условиях стесненного быта на борту, необходимо проявлять терпимость к своим соседям. Это существенно легче делать, когда все члены экипажа прибирают яхту и очищают после себя места общего пользования.

Поскольку у нас нет наемных матросов и стюардов, все мы на борту члены одной команды и обязаны помимо распоряжений Капитана придерживаться определенных правил добрососедства. Избегайте конфликтов, будьте внимательны к другим членам экипажа — в этом небольшом замкнутом пространстве вам предстоит провести несколько дней. Каждый член команды должен принимать участие в хозяйственной жизни (закупка продуктов, приготовление пищи, мытьё посуды, уборка судна) и в обеспечении спокойного и безопасного плавания (помощь при швартовке и отходе, а также, по мере необходимости, в управлении яхтой). Всегда старайтесь помочь другим экипажам, попавшим в затруднительную ситуацию.

*Помните, яхта — это ваш морской дом.*