

**Проверка судна,
основное
оборудование**

Модуль 6

ПРОВЕРКА СУДА – ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (VESSEL CHECKOUT – EQUIPMENT & GENERAL)

Основные задачи

ЦЕЛЬ ДАННОГО МОДУЛЯ СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ПОНЯТЬ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ИНСТРУМЕНТОВ И ПРЕДМЕТОВ УБОРКИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ПЕРЕД СОВЕРШЕНИЕМ РЕЙСА.

Перед каждым выходом в море необходимо провести серию проверок, чтобы убедиться, что все оборудование находится в хорошем рабочем состоянии. Важно также, чтобы на судне были все запасные части, необходимые для безопасной эксплуатации судна, и достаточно инструментов для проведения каких-либо незначительных ремонтов, которые могут потребоваться. Проверка инструментов, запасных частей и оборудования для обеспечения безопасности - хорошая возможность познакомить экипаж с расположением этого оборудования и в качестве напоминания тем, кто был на борту раньше.

Перед каждым сезоном важно проверять, чтобы судно обслуживалось обученными специалистами и постоянно находилось в работоспособном состоянии.

Проверка корпуса и снаряжения (Hull & Rig Checks)

- Набор инструментов
- Проверка корпуса
- Проверка двигателя
- Проверка наличия запасных частей двигателя
- Проверки такелажа

Набор инструментов:

Набор гаечных ключей (рожковые и накидные)
Комплект отверток
Разводной гаечный ключ
Клещи
Молоток
Кусачки
Нож
Рисунок 5-1 Набор инструментов
Ключ - съемник (для съема масляных фильтров)
Ключ свечизажигания
Плоскогубцы



Проверка корпуса судна (Hillcheck)

Проверка работоспособности заключается в следующем:

- Расположение и состояние забортной арматуры, кингстонов (through hull fittings).
- Штуцера и забортные клапаны должны легко закрываться, шланги – в хорошем состоянии, заглушки – в наличии.
- Запасные заглушки должны быть на месте (по две или три каждого размера).
- Заглушки должны быть привязаны к каждому забортному клапану (sea-cock).
- Трюм должен быть сухой и чистый, трюмный насос в рабочем состоянии.
- Рейлинги (Grabrails), страховочные тросы должны быть в хорошем состоянии.
- На корпусе не должно быть трещин или повреждений.



Рисунок 5-4
Ручной трюмный насос



Рисунок 5-3 Трюмный
электронасос



Рисунок 5-2
Забортная
арматура (кингстон)

Проверка двигателя (Engine Checks)

Проверка состояния и работы двигателя заключается в следующем:

- Проверка сигнальных ламп двигателя и аварийных сигналов
- Аварийная остановка работающего двигателя, отключение топлива и т. д.
- Механизмы рулевого управления и переключения передач должны быть в рабочем состоянии
- Внутреннее пространство должно хорошо вентилироваться.
- Запустите воздухоудовки на несколько минут, прежде чем начать очистку двигателя от отработанного топлива.
- Проверьте полный запас топлива, оцените разумный запас около 1/3 бака.
- Топливная система не должна иметь утечек.
- Уровни моторного масла и трансмиссионной смазки – в норме
- Охлаждающая жидкость – в наличии
- Полный заряд батареи аккумуляторов
- Приводные ремни установлены правильно, в хорошем состоянии, без повреждений и износа.

- Проверьте все шланги, особенно топливный
- Опорный вал – чистый, все материалы, не имеющие отношения к машинному отделению, убраны.
- Кормовой сальник и уплотнительная коробка должны быть герметичны.
- Воздух в трюме не должен содержать паров топлива и воды.
- Механизмы рулевого управления и переключения передач – в рабочем состоянии.
- Проходящие кабели не должны быть пережаты или перекручены.

Запасные части двигателя (EngineSpares)

Убедитесь, что у вас есть следующее:

- Масляный фильтр
- Приводной ремень
- Жидкость охлаждения
- Смазочное масло
- Трансмиссионная жидкость
- Хомуты в ассортименте, 2 или больше каждого размера
- Шланги двигателя
- Гибкий топливный шланг
- Воздушный фильтр
- Заглушки стока двигателя
- Запасные свечизажигания
- Топливные фильтры
- Водяной фильтр
- Машинное масло
- Емкость для топлива
- Изолента
- Гайки, винты и болты в ассортименте
- Импеллер



Рисунок 5-5 Запасные части (ENGINE SPARES)

Проверка такелажана парусномсудне (RiggingChecks)

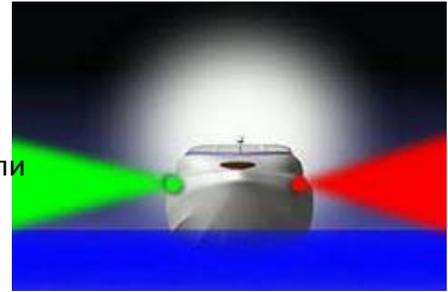
Проверить состояние и работу:

- Состояние полотнища паруса с учетом предполагаемого путешествия и ожидаемых погодных условий.
- Состояние такелажа на отсутствие перегибов, порванных нитей, особенно в местах крепления.
- Крепления не «закишие» и находятся в хорошем состоянии.
- Состояние мачты, ее креплений и штуцеров

Навигационные огни и электронное оборудование

Для проверки необходимо следующее:

- Убедиться, что эхолот, GPS, лаг, УКВ-радиостанция, и другая электроника - в работоспособном состоянии.
- Радио: позвоните в местный офис береговой охраны или марины и проверьте качество радиосвязи
- Проверить работу всех навигационных огней.



Между закатом и восходом солнца, и в любой период ограниченной видимости (туман или сильный дождь), необходимо использовать навигационные огни.

Рисунок 5-6
Навигационные огни

При управлении парусным судном без стационарных огней обязательно должен быть водонепроницаемый фонарик или фонарь, который излучает белый свет.

Спасательное оборудование (Safety Equipment)

- Проверить все спасательное оборудование на судне
- Трос со спасательным бумом
- Пожарные огнетушители.
- Сигнальные ракеты и другие сигнальные устройства и их срок годности по инструкции.
- Спасательные жилеты для каждого члена экипажа должны быть легко доступны и в хорошем состоянии.
- Индивидуальные средства плавучести должны быть легко доступны для использования
- Фонарь и запасные батарейки к нему.
- Горн и звуковые сигнальные устройства.
- Комплексная аптечка первой помощи, включая солнцезащитный крем, обезболивающие средства и любые специальные препараты для экипажа.
- Ведро и ручной трюмный насос
- Ремни безопасности для каждого члена экипажа
- Якоря.
- Якорные цепи в хорошем состоянии, готовые к работе.
- Багор.
- Швартовные тросы.

Защита от воспламенения

Защита от искр и легковоспламеняющихся паров является жизненно важной на судне, и многие не учитывают всей опасности. Небрежное хранение топлива, газа, неправильная вентиляция отсеков и ненадлежащее использование электроинструментов могут привести к взрыву с травмами и повреждениями судна.

Необходимо использовать противопожарные предохранители, блоки предохранителей, автоматические выключатели, переключатели на двигателях. Предохранительные устройства сконструированы таким образом, что:

- не дадут разогреться окружающей воздушно-топливной смеси внутри помещения;
- предотвратят нагрев поверхностей до высокой температуры и возникновение искры для воспламенения воздушно-топливной смеси.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы обеспечить безопасность судна.

Изучите топливо, которым пользуетесь.

Легко думать, что не о чем беспокоиться, если у судна дизельный двигатель. Пусковой двигатель не нуждается в защите от воспламенения, а также в защите электрической схемы двигателя. Но если бензин для подвесного мотора хранится там же, где нет устройства с защитой от воспламенения, судно подвержено риску. Не защищенный от воспламенения стартер может дать искру, которая воспламенит пары из негерметично закрытой емкости. К другим источникам возгорания относятся пары пропана или бензина, пропан из емкости для барбекю, бензобаки, стыки и фитинги топливных баков.

Изучите источники возгорания.

Все, что вызывает или может вызвать появление искры или пламени, намеренно или нет, является потенциальным источником возгорания. Автоматические выключатели, стартеры, генераторы переменного тока и открытое пламя очевидны, но взрывоопасными могут быть также предохранители, выключатели, бытовые розетки и двигатели с электроприводом.

Бытовые приборы (Housekeeping Items)

- Краны или смесители, работающие по мере необходимости
- Пресная вода в резервуарах, а также дополнительная вода в бутылках для чрезвычайных ситуаций
- Газ пропана, включая запасную емкость.
- Цистерны для сточных вод (также называемые льяльной водой) должны быть опустошены также, как и резервуары с грязной водой (вода после мытья посуды, душа и т. д.).
- Достаточное количество питания и воды для предполагаемого рейса.



Шлюпка (Dinghy)

Проверьте состояние и работу следующих элементов:

- Правильное хранение.
- Надувные устройства в рабочем состоянии.
- Весла.
- Подвесной мотор поддерживается в рабочем состоянии и хранится правильно.
- Запасные части.
- Спасательное оборудование
- Дополнительное топливо и его правильное хранение.