



MAMC

Модуль 15

МАМС – МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ МАЯЧНЫХ СЛУЖБ (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF LIGHTHOUSE AUTHORITIES)

МАМС

Система МАМС — *единая система ограждения навигационных опасностей плавучими предупредительными знаками*, принятая в 1980 году конференцией Международной Ассоциации Маячных Служб (МАМС).

Система МАМС включает плавучие знаки пяти типов:

- 1) латеральные;
- 2) кардинальные;
- 3) ограждающие отдельные опасности;
- 4) начальные точки и ось фарватера (канала) и середину прохода (осевые, или знаки чистой воды);
- 5) специального назначения.

Регионы системы МАМС.

Мировой океан разделен на два региона: регион А и регион Б (рис. 1).

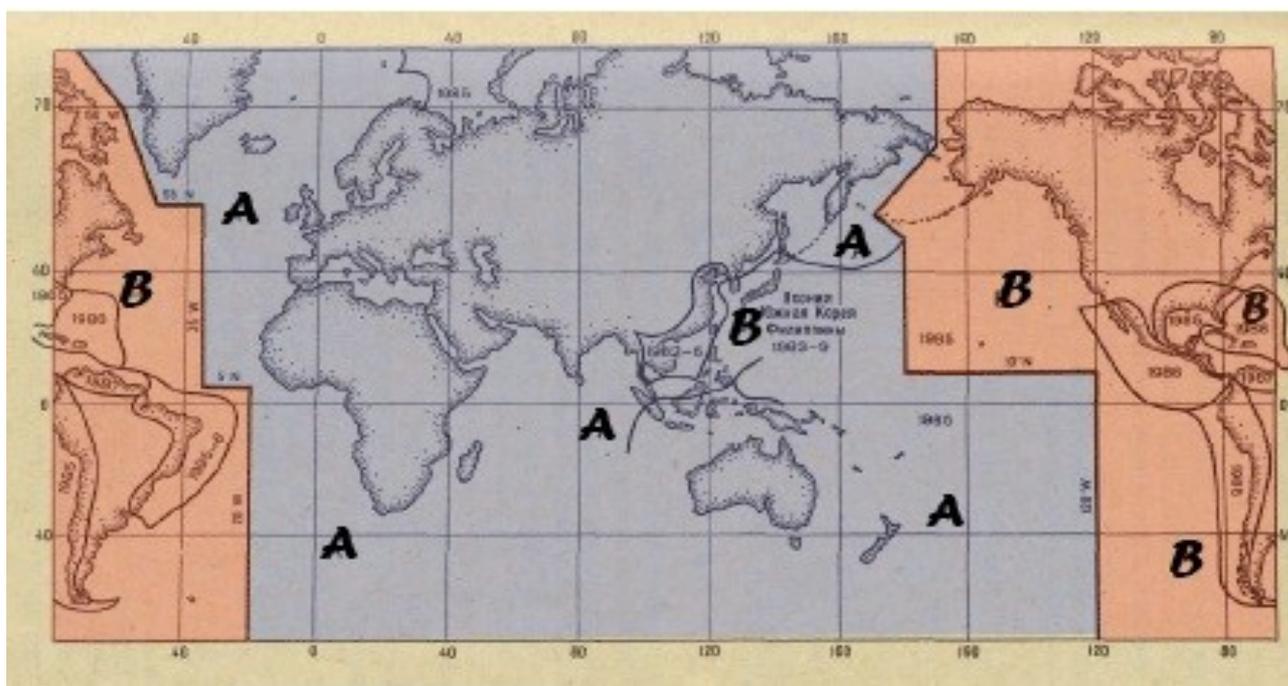


Рис.1.Границы регионов А и Б системы ограждений МАМС.

Отличие между регионами заключается в том, что в регионе А левая сторона фарватера обозначается красным цветом, правая – зеленым, а в регионе Б наоборот: левая сторона имеет зеленый окрас, правая – красный.

Направление фарватера в обоих регионах считается с моря, а в отдельных случаях оговаривается специально.

Латеральные знаки.

Латеральные знаки (знаки левой и правой стороны) выставляются с целью ограждения сторон фарватера. Стороны ограждаются буями (рис.2), или вежами (рис.3).



Рис.2. Буй



Рис.3. Веха

Как обозначалось выше, в регионе А буи, или вежи левой стороны фарватера окрашиваются в красный цвет, а правой стороны – в зеленый (рис.4).

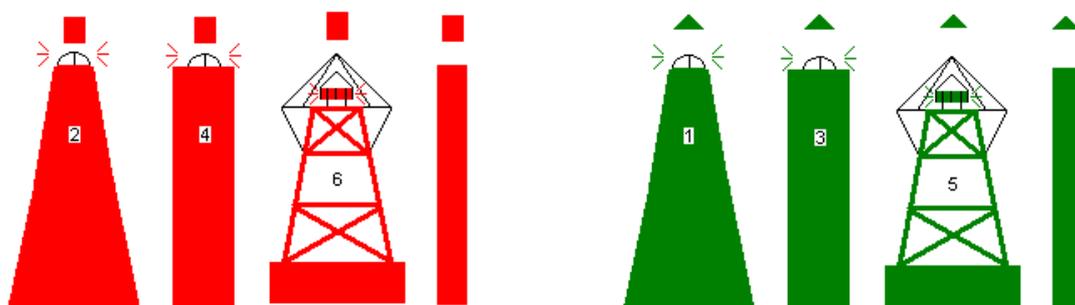


Рис.4. Латеральные знаки региона А. Буи и вежи левой и правой стороны.

Ночью или в условиях плохой видимости на латеральных знаках зажигаются соответственно зеленые и красные проблесковые огни.

Обратите внимание на топовую фигуру латеральных знаков: Красные знаки (левой стороны) имеют на топе фигуру цилиндрической формы, зеленые знаки (правой стороны) обозначены фигурой в виде конуса вершиной вверх. Проходя какой-либо фарватер ночью, где латеральные знаки не имеют световых обозначений, а цвет знака в темноте трудно различим, можно ориентироваться по обозначениям топовых фигур.

На корпусах буйев могут наноситься цифры или буквы. Нумерация буйев по возрастающей величине или обозначение буквами в алфавитной последовательности ведется *со стороны моря.*

В местах разделения фарватеров для обозначения основного (предпочтительного) фарватера используются видоизмененные латеральные знаки.

Латеральные знаки региона Б наоборот: левой стороны окрашены в зеленый цвет, правой стороны - в красный. Ночью также зажигают соответствующие своему цвету проблесковые огни. Но топовые фигуры остаются неизменными: слева – цилиндр, справа – конус вершиной вверх.

Кардинальные знаки

Кардинальные знаки выставляются с целью ограждения навигационных опасностей (например, мель, затопленный объект, иные подводные препятствия, создающие опасность судоходству).

Существует четыре кардинальных знака, и каждый из них имеет отношение к своей стороне света: северный знак, восточный, южный, или западный.

С этой целью горизонт вокруг навигационной опасности условно делится на секторы

- северный N — между румбами NW и NE,
- восточный E — между румбами NE и SE,
- южный S — между румбами SE и SW
- западный W — между румбами SW и NW.

(рис.5)

Кардинальные знаки могут выставляться в одном, нескольких или во всех секторах по отношению к навигационной опасности.

Для кардинальных знаков определенная форма не установлена, но, как правило, они представляют собой столбовидные буи и вехи. Как видно из рис.5, топовая фигура на кардинальных знаках имеет вид двух черных конусов. Запомнить расположение конусов топовых фигур достаточно просто. Воспользуемся одним народным методом:

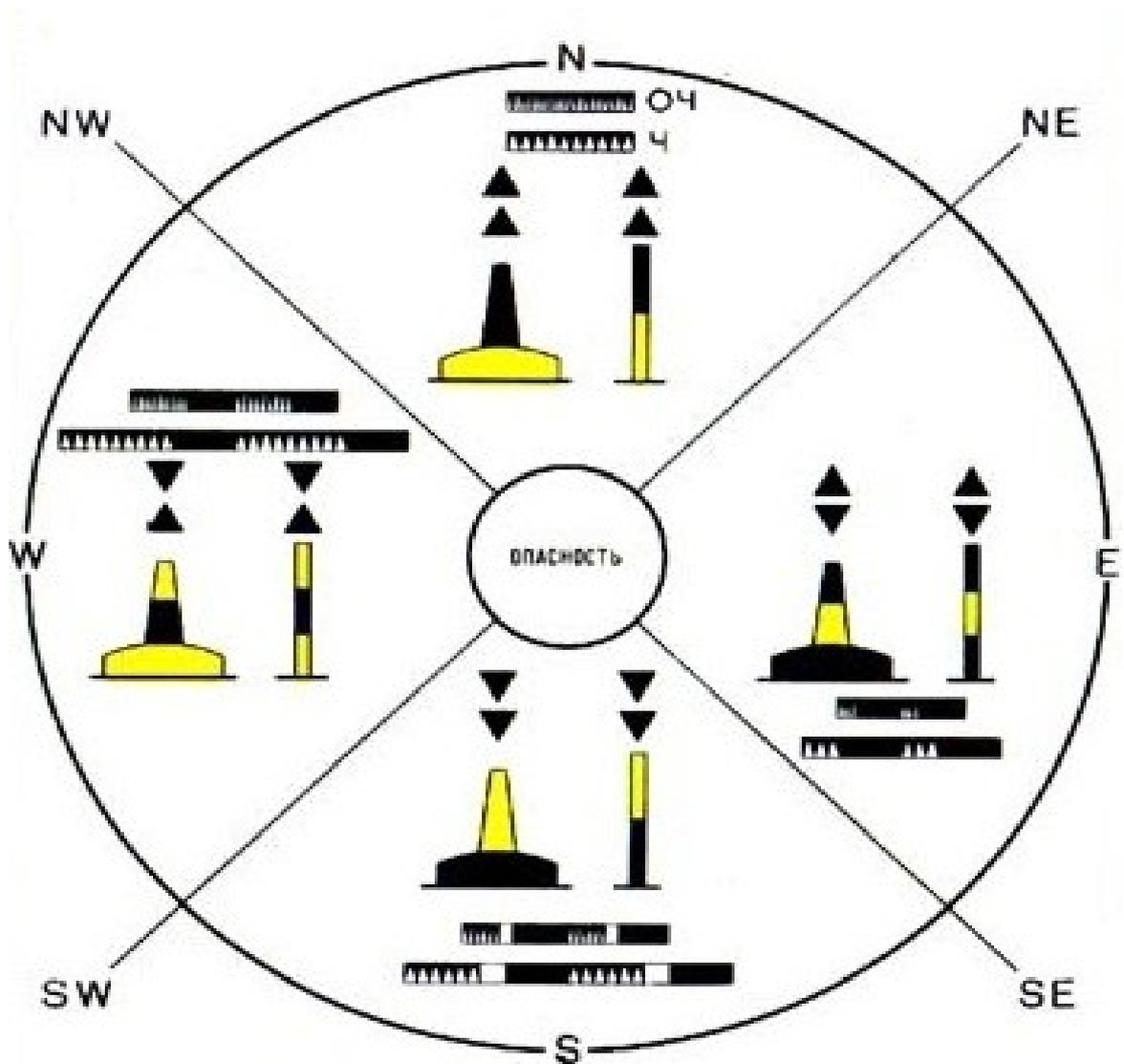


Рис.5. Кардинальные знаки

- **Северная фигура** – два конуса вершинами вверх
(напоминает ель - известно, что ель растет на *севере*);
- **Южная фигура** – два конуса вершинами вниз
(напоминает пальму - соответственно, пальмы растут на *юге*);
- **Западная фигура** – два конуса вершинами внутрь
(здесь проводят ассоциацию с женщиной - *на западе* женщины, как правило с тонкой талией);
- **Восточная фигура** – два конуса вершинами наружу
(та же ассоциация с женщинами - *на востоке* женщины с пышными бедрами).

Кардинальные знаки, сами буи, или вехи, имеют свой окрас – желто-черный. Специфика окраски так же зависит от того, какому сектору принадлежит знак – N, E, S, или W. Запомнить их различие так же не сложно. Обратите внимание на рис.5, например, у северного буя обе вершины конусов смотрят вверх, соответственно верхняя часть буя, или вехи окрашена черным, нижняя желтым. У южного знака вершины обоих конусов наоборот смотрят вниз, соответственно нижняя часть южного знака будет окрашена в черный цвет, а верхняя в желтый.

Становится понятным, что в черный цвет окрашивается та сторона знака, в каком направлении смотрят вершины топовых конусов.

Западный знак окрашен в черный цвет по центру, в желтый по краям, так как вершины конусов смотрят внутрь, друг на друга. Соответственно, восточный буй имеет черный цвет по краям: сверху и снизу, а в центре желтый, в силу того, что вершины конусов смотрят в разные стороны – вверх и вниз.

В темное время суток и при плохой видимости кардинальные знаки имеют свою систему проблесковых огней белого цвета. Огни могут быть двух характеров: Частый, сокращенно (Ч) и очень часто (ОЧ).

Давайте попробуем разобраться в системе световых проблесков кардинальных знаков. Если мы посмотрим на рис.5 – расположение знаков относительно сторон света и сравним с циферблатом часов, то становится очевидным, что северный знак будет расположен на 12-ти часах, восточный на 3-х часах, южный на 6-ти и западный на 9-ти часах. Примерно так и сформирована система световых проблесков кардинальных знаков:

-Восточный – ОЧ(3) или Ч(3) – три очень частых или частых проблеска с последующей темнотой.

-Западный – ОЧ(9) или Ч(9) – девять очень частых или частых проблесков с последующей темнотой.

-Южный – ОЧ(6) ДлПр или Ч(6) ДлПр – шесть очень частых или частых проблесков с последующим длительным проблеском продолжительностью не менее 2с, за которым следует темнота. Обратите внимание: южный знак имеет специфическое отличие – длительный проблеск продолжительностью не менее 2 с установлен с целью отличия от огней, имеющих 3 или 9 проблесков.

-Северный - ОЧ или Ч. Имеет постоянные очень частые, или частые проблески без интервалов.

Знаки, ограждающие отдельные опасности.

Знаки, ограждающие отдельные опасности (рис.6), выставляются непосредственно над опасностью и могут быть обойдены с любой стороны. Знаки, ограждающие отдельные опасности, окрашены в черный цвет с одной или несколькими красными горизонтальными полосами. Топовая фигура имеет вид двух черных шаров, расположенных один над другим. Характер огня - проблесковый (2 проблеска с небольшим интервалом), цвет огня - белый.

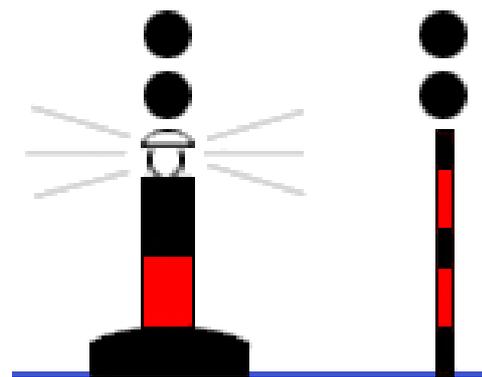
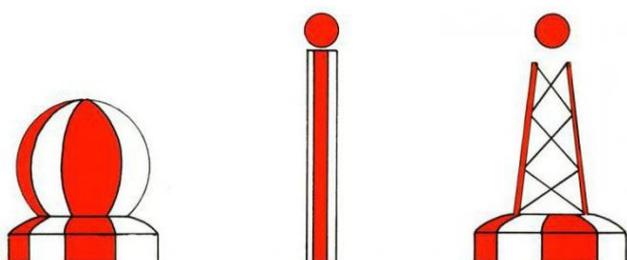


Рис. 6. Знаки отдельной опасности

Осевые знаки, или знаки чистой воды.



Осевые знаки, или знаки чистой воды (рис.7), служат для обозначения оси фарватера или в качестве подходных. Они представляют собой буи сферической или столбовидной формы и вежи с топовой фигурой в виде красного шара. Эти знаки являются единственным

типом знаков, которые окрашены вертикальными полосами (красными или белыми). На знаках могут зажигаться белые огни с характером:

Изо - изофазный (продолжительность света и темноты равны)

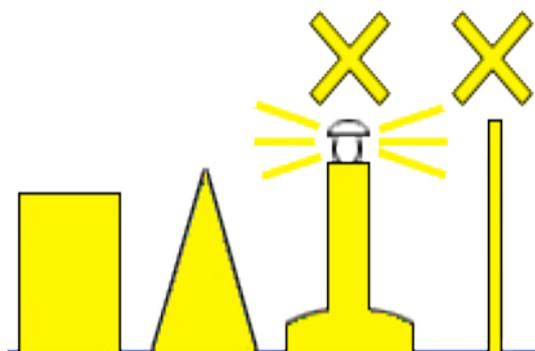
Зтм - затмевающийся (продолжительность света больше периода затмения)

ДлПр - длительно-проблесковый (продолжительность вспышки меньше периода затмения)

Мо (А) (• —) — буква А по азбуке Морзе (световой сигнал по азбуке Морзе, в данном случае - один короткий, один длинный)

Знаки специального назначения

Знаки специального назначения предназначены для обозначения специальных районов или объектов, показанных на картах или описанных в других навигационных документах, например, знаки, ограждающие районы свалки грунта, подводные кабели и трубопроводы, обозначающие районы военных учений и зоны отдыха и другие подобные районы. Знаки специального назначения имеют желтую



окраску. На знаках может устанавливаться топовая фигура в виде желтого креста.

Сами знаки могут иметь любую форму. На знаках зажигаются желтые огни, характеристика которых (Пр) отличается от характеристики белых огней других знаков. На корпусе бுவ специального назначения могут наноситься цифры или буквы, позволяющие определить их назначение.

Перечень стран, объявивших о переходе на систему ограждения МАМС

Регион А. Австралия, Бельгия, Великобритания, Габон, ГДР, Греция, Дания, Индия, Индонезия, Иран, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Камерун, Кения, КНР, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Папуа-Новая Гвинея, Польша, Румыния, Саудовская Аравия, СССР, Судан, Сянган (Гонконг), Таиланд, Финляндия, Франция (включая владения Реюньон, Новая Каледония и Французская Полинезия), ФРГ, Эфиопия, Южно-Африканская Республика.

Регион Б. Аргентина, Барбадос, Бразилия, Венесуэла, Канада, Куба, Мексика, Перу, США, Французские владения (Гвиана, Гваделупа, Мартиника, Сен-Пьер и Микелон), Чили, Эквадор, Южная Корея, Япония.